

Interreg Europe DETOCS-hanke

Kokemusten vaihtoa Burgasissa

8.–9.10.2025 **DETOCS – DEcarbonising the TOURism Industry Post Covid-19 Support** hankkeen kumppanit ja sidosryhmät kokoontuivat Burgasiin, Bulgariaan, kuudenteen alueiden väliseen kokemustenvaihtotapahtumaan ja ohjausryhmän kokoukseen, jota isännöi Burgasin kunta. Kokouksessa yhdistettiin politiikan oppiminen ja tutustumiskäynnit, ja se tarjosi kumppaneille käytännönläheisen katsauksen paikallisiin lähestymistapoihin matkailun hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.



Elfi-Techin järjestämä politiikan parantamista käsittelevä työpaja "Suunnitelmista toimintaan: vihreän matkailun politiikan toteuttaminen" keskittyi alueellisen politiikan parantamiseen. Kumppanit jakoivat ajankohtaista tietoa politiikan välineistään ja korostivat edistystä, keskeisiä haasteita ja siirrettävissä olevia ratkaisuja, kuten energiayhteisöjä, yliopistojen ja pk-yritysten yhteistyötä, yhden luukun palveluita ja kestävän matkailun tiedotuskampanjoita.

Opintokäynneillä esiteltiin Burgasin urauurtavia energia-aloitteita, alkaen vuonna 2024 perustetusta Energy Community Burgas -yhteisöstä, jossa 420 kWp:n aurinkovoimala tuottaa uusiutuvaa energiaa julkisiin tiloihin. Osallistujat tutustuivat myös Energy Office Burgasiin, joka tukee kansalaisia ja pk-yrityksiä energiatehokkuuden arvioinneissa, rahoituksen ohjauksessa ja energiatehokkuusneuvonnassa. Vierailut päättyivät aurinkovoimalla toimivalla katamaraanilla tehtyyn kierrokseen ja Chengene Skele -turistikompleksiin, jossa uusiutuvan energian ratkaisu on räätälöity paikalliseen matkailuinfrastruktuuriin. Tapahtuma päättyi päivityksiin toimintasuunnitelman edistymisestä ja tulevista projektin virstanpylväistä, kun kumppanit valmistautuvat ensi vuonna Alankomaissa järjestettävään DETOCS-loppukonferenssiin. Jatkuvan oppimisen ja yhteistyön kautta DETOCS on edelleen sitoutunut edistämään politiikan muutosta ja kestävää energiasiirtymää matkailualalla kaikkialla Euroopassa.

[Lue lisää tapahtumasta ja opintokäynneistä nettisivuiltamme.](#)

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union



Interreg Europe DETOCS
Project



@DETOCS_Project



[www.interregueurope.eu/
detocs](http://www.interregueurope.eu/detocs)

DETOCS



(Yllä) Etelä-Pohjanmaa, Suomi

© Jukka Risikko

Tässä numerossa

Kuudes hanketapaaminen Burgasissa	1
Alueelliset kuulumiset.....	2-5
Tietoa hankkeesta	5
Yhteystiedot	5

Tulevaa

Loppukonferenssi järjestetään syksyllä 2026. Pysy kuulolla!

Hankkeen budjetti

Kokonaisbudjetti: 1 980 883 €
EAKR-rahoitus: 1 567 416,40 €

Hankeaika

1.3.2023 – 31.5.2027



Yhteinen temaattinen opas—
Nyt saatavilla

DETOCS-hankkeen yhteinen temaattinen opas tarjoaa esimerkkejä Euroopan matkailualan hiilidioksidipäästöjen vähentämisen tueksi. Mediterranean Agronomic Institute of Chania (CIAHEAM MAICH) kokoamassa oppaassa on toteuttamiskelpoisia ratkaisuja energiatehokkuustoimenpiteistä virtuaalimatkailuun, jotka on räätälöity erilaisille ilmastoille, matkailuprofiileille ja liiketoiminnan tarpeille. Opas käännetään kaikille DETOCS-kumppanikielille, ja se on pian saatavilla verkossa, jotta se on laajasti saatavilla päätöksentekijöille, matkailualan yrityksille ja sidosryhmille, jotka työskentelevät kestävämpien matkailukohteiden puolesta. Opas on nyt saatavilla englanniksi **DETOCS Projektikirjastosta**.

Kuvassa on Ptujin dominikaaniluostari, joka on yksi alueen keskeisistä kulttuurisista ja historiallisista maamerkeistä, jotka on esitetty oppaassa.

Alueelliset kuulumiset

Lue lisää DETOCS-kumppanien kestävä matkailun hyvien käytäntöjen edistämisestä kaikkialla Euroopassa.

Slovenia

Local Energy Agency Spodnje Podravje (LEASP) tukee DETOCS-hankkeen toimia Sloveniassa ja on edistänyt muutosta Ptujin kaupungin paikallisen LEC-energiakonseptin toteutuksessa. Erityisesti opintokäynti Kuortaneen Urheiluopistolla Suomessa ja Mid-elburgin esimerkit antoi paikallisille sidosryhmille selkeän käsityksen siitä, miten urheiluinfrastruktuuri voi hyötyä uusiutuvista energialajitelmistä kunnioittaen samalla perintöä ja toiminnallisia tarpeita. Tämä on innoittanut Ptujia laajentamaan LEC-investointisuunnitelmiaan sisällyttämällä siihen Mladikan urheiluhallin, jota ei alun perin suunniteltu energiaprojektiksi.



Hallille suunniteltiin 129 kW:n aurinkosähköjärjestelmä (kuva yllä), joka oli 151 000 € investointi. Hanke tuli osaksi laajempaa 1,9 miljoonan euron hakemusta, joka koski julkisten rakennusten aurinkosähköjärjestelmiin myönnettäviä kansallisia tukia. Noin 1,5 M€ hyväksyttiin, mukaan lukien 60 % tuki urheiluhallille, joka myönnettiin helmikuussa 2025. Tuen ansiosta toteutus voitiin aloittaa keväällä 2025, ja järjestelmä on täydessä käytössä vuoden loppuun mennessä. Valmistuttuaan aurinkosähköjärjestelmän ennustetaan kattavan jopa 93 % hallin vuotuisesta sähkönkulutuksesta, mikä tuottaa noin 4 400 € vuotuiset säästöt.

Mladika-urheiluhallin sisällyttäminen uusiutuvan energian lisäinvestointina korostaa, kuinka DETOCS-oppiminen vaikutti positiivisesti paikalliseen suunnitteluun. Tarjoamalla käytännön esimerkkejä muilta alueilta, projekti tuki Ptujin kaupunkia vahvistamaan siirtymistään kohti uusiutuvaa energiaa ja laajentamaan LEC:n soveltamisalaa.

Kreikka

DETOCS-kokemusten vaihdon kautta Kreetan sidosryhmät tutkivat virtuaalimatkailun ja digitaalisen kulttuuriperinnön potentiaalia ja autoivat sovittamaan Kreetan alueellisen toimintaohjelman 2021–2027 yhteen

uusien digitaalisen siirtymän prioriteettien kanssa.

Näiden havaintojen pohjalta Heraklionin kunta toteutti kaksi hanketta, Interactive Heraklion ja Vikelaia-kirjaston arkistojen digitalisointi, jotka osoittavat, kuinka DETOCS on vahvistanut alueellisia painopisteitä digitaalisessa matkailussa ja kestävä kulttuuriperinnön säilyttämisessä. Interactive Heraklion kehittää digitaalista infrastruktuuria kaupungin kulttuuriperinnön esittelemiseksi ja markkinoimiseksi maailmanlaajuiselle yleisölle, kun taas Vikelaia-kirjaston digitalisointihanke rikastuttaa kirjaston arkistoja ja vahvistaa virtuaalista koulutus- ja konferenssimatkailua.

Näiden aloitteiden odotetaan tuovan alueelle talouskasvua virtuaalisen ja kulttuurimatkailun laajentumisen, uusien liiketoimintamahdollisuuksien ja digitaaliseen innovaatioon tehtävien investointien lisääntymisen kautta. Ympäristön kannalta ne vähentävät fyysisen matkustamisen tarvetta ja hiilidioksidipäästöjä, mikä tukee kestävä matkailua. Sosiaalisesti ja kulttuurisesti ne parantavat Heraklionin kulttuuriperinnön saatavuutta maailmanlaajuisesti ja edistävät sen historiaa innovatiivisilla tavoilla.



Kreetan alueen seuraavat askeleet ovat matkailualan yritysten energiatehokkuuden parantamista ja hiilijalanjäljen pienentämistä tukevan politiikan edelleen kehittäminen, sidosryhmien jatkuvan osallistumisen varmistaminen sekä tiivis yhteistyö alueellisen hallintoviranomaisen kanssa tulevan rahoituksen turvaamiseksi. Kreetan alue tekee tiivistä yhteistyötä **Mediterranean Agronomic Institute of Chania (CIAHEAM MAICH)** kanssa, jotta hankkeen tulokset olisivat kestäviä.

Malta

Maltan matkailualan hiilidioksidipäästöjen vähentämistä koskevan SWOT- ja PESTLE-analyyisiraportin valmistuttua **University of Malta** laati Eisenhower-analysin, jossa tunnistettiin kolme prioriteettikysymystä 94 SWOT-kohdasta. Nämä keskeiset haasteet ovat vaikuttaneet suoraan ulkoasiain- ja

matkailuministeriön politiikan parantamis-suunnitelmaan, jonka tavoitteena on parantaa tietojen saatavuutta, politiikan koordinoitua ja sidosryhmien osallistumista matkailualan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Maltan nykyisestä hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ei ole saatavilla kattavia tietoja, erityisesti hotellien ja muiden matkailualan merkittävien toimijoiden osalta. Ilman selkeää lähtötasoa on vaikea asettaa mitattavia ja realistisia hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteita. Päästöjen tärkeimpien lähteiden ymmärtäminen on olennaista tehokkaan hiilidioksidipäästöjen vähentämistrategian kehittämiseksi.



(Yllä) Paikalliset sidosryhmät keskustelevat Maltan politiikan parantamistoimenpiteiden luonnoksesta

Malta Tourism Authority (MTA), on käynnistänyt teknisen tukivälineen (TSI) hankkeen, jonka tarkoituksena on kehittää matkailun kestävyysindikaattoreita, mukaan lukien energiavertailuarvot, Maltan matkailustrategian 2021–2030 mukaisesti. Hankkeessa on otettu käyttöön myös matkailun satelliittitilittit (TSA), jotka ovat kansainvälisesti tunnustettu kehys matkailun taloudellisten vaikutusten arvioimiseksi. Kansallinen tilastotoimisto vastaa tietojen keräämisestä. Yhdessä TSA ja TSI tarjoavat yksityiskohtaista tietoa taloudellisesta suorituskyvystä, resurssien käytöstä, jätteiden syntymisestä ja yhteisön hyvinvoinnista sekä yhdenmukaistavat Maltan lähestymistavan maailmanlaajuisten parhaiden käytäntöjen kanssa yhteistyössä OECD:n kanssa.

Eri ministeriöiden ja viranomaisten vastuulla olevat politiikat eivät aina ole keskenään yhdenmukaisia ja yritys sektorin tuki hiilidioksidipäästöjen vähentämisen politiikan täytäntönnön nopeuttamiseksi on edelleen rajallista. Näiden ratkaisemiseksi ulkoasiain- ja matkailuministeriö on laatinut politiikan parantamista koskevan toimintasuunnitelman, joka on tarkoitus panna täytäntöön helmikuuhun 2026 mennessä. Ministeriön verkkosivustolle perustetaan uusi sivu, joka toimii matkailualan sidosryhmien keskitettyinä tietopisteinä energiatehokkuusinvestointeja ja yhteisrahoitteisia hankkeita koskevista nykyisistä rahoitusjärjestelmistä. Sivustolla on myös käytännön ohjeita ja vinkkejä energiansäästötoimenpiteistä, mikä auttaa

lisäämään matkailualan toimijoiden sitoutumista.

Suomi

Huhtikuussa 2025 suomalaiset DETOCS -kumppanit Etelä-Pohjanmaan alueella järjestivät työpajan matkailualan toimijoille. Työpajan ajankohta oli strateginen, sillä Etelä-Pohjanmaan maakuntaohjelma oli valmistelussa, ja päivitetyn version oli määrä valmistua vuoden 2025 loppuun mennessä.

Maakuntaohjelman luonnos oli yleisön tarkasteltavana ja kommentoitavana 3.11. asti. Maakuntahallitus käsitteli 17.11.2025 pidetyssä kokouksessaan saadun palautteen ja keskusteli siitä johtuvista alueellisen strategian muutoksista. Maakuntavaltuusto hyväksyi päivitetyn maakuntaohjelman 1.12.2025.

Etelä-Pohjanmaan uudessa maakuntaohjelmassa vuosille 2026-2029 korostetaan matkailua elinvoimaisuuden ja talouskasvun keskeisenä veturina. Luonnoksesta saadussa palautteessa pidettiin tervetulleena matkailun korostamista ja painotettiin sen merkitystä alueen tulevaisuudelle. Kunnat totesivat, että matkailu auttaa ylläpitämään maaseudun palveluja, luo työpaikkoja ja vahvistaa alueen imagoa, kun taas Unescon geopark-alueet tunnistettiin kestävä matkailun edistämisen kannalta ratkaiseviksi.

Maakuntavaltuusto vahvisti matkailun roolin älykkään erikoistumisen strategiassa. Strategia yhdistää matkailun myös alueelliseen brändäykseen ja vetovoimaan, tavoitteenaan lisätä kävijämääriä ja tukea paikallista yrittäjyyttä.



Italia

Kuudes DETOCS-tapaaminen järjestettiin 8.–9.10. Bargasissa Bulgariassa, ja siihen osallistuivat kaikki hankekumppanit sekä useat paikalliset sidosryhmät. **Campobasson kuntaa** edustivat Renato Colonna MDM greENGINEERING srl:stä ja Alessandro Di Lallo GAL Molise scarl:sta. Kokouksen aikana Campobasson edustajat esittelivät Molisen alueen strategisen suunnitelman. Suunnitelma perustuu Molisen alueen ja Italian hallituksen

Hyvistä käytännöistä politiikan parantamiseen

Interreg Europe DETOCS -hanke pyrkii muuttamaan matkailun vihreämmäksi ja vähähiiliseksi edistämällä yhteistyötä ja innovatiivisten ratkaisujen vaihtoa ympäri Eurooppaa.

Projektin aikana on jaettu **hyviä käytäntöjä** kestävä matkailun edistämiseksi Sloveniassa, Kreikassa, Maltalla, Suomessa, Italiassa, Bulgariassa, Unkarissa ja Alankomaissa. Nämä käytännöt vaihtelevat geotermisestä lämmityksestä ja energia-yhteisöistä alueellisiin kestävyysstrategioihin ja virtuaali-matkailuun, ja ne tarjoavat käytännön esimerkkejä siitä, miten matkailun ympäristövaikutuksia voidaan vähentää.

Tärkeää on hyvien käytäntöjen ja politiikan parantamisen välinen yhteys. Vertaisoppimisesta ja opintomatkoihin saatuja oivalluksia hyödynnetään aktiivisesti alueellisten ja paikallisten politiikan välineiden kehittämisessä.

Esittelemällä käytännössä toimivia ratkaisuja DETOCS tukee kuntia ja hallintoviranomaisia ottamaan käyttöön näyttöön perustuvia toimia, jotka edistävät energiatehokkuutta, hiilidioksidipäästöjen vähentämistä ja kestävä matkailua.

Alueelliset sidosryhmät, teemattiset seminaarit ja yhteiset työpajat varmistavat, että sekä päätöksentekijät että matkailualan toimijat osallistuvat näiden parannusten muotoiluun, auttavat alueita toteuttamaan käytännön toimenpiteitä ja edistävät samalla organisaatioiden ja yksilöiden oppimista.

Lisätietoja politiikan välineistä on [verkkosivullamme](#).



Hyvien Käytäntöjen Esite

Kesäkuussa 2025 julkaistu DETOCS-hyvien käytäntöjen esite kokoaa yhteen kestävän matkailun aloitteita kahdeksalta kumppanuusalueelta ympäri Eurooppaa. Esitteessä on käytännön esimerkkejä energiatehokkuudesta, jätteen vähentämisestä ja ympäristötietoisesta matkailusta, joita paikalliset matkailualan toimijat, hotellit ja matkailukohteet ovat ottaneet käyttöön. Esitteen tavoitteena on tarjota alueellisille sidosryhmille konkreettisia näkemyksiä ja ohjeita parhaiden käytäntöjen omaksumiseksi ja mukauttamiseksi omilla alueillaan, edistää yhteistyötä ja vauhdittaa siirtymistä kohti vihreämpää ja kestävämpää matkailualaa. Kaikki kumppanit ovat jakaneet esitteen paikallisesti sen laajamittaisen saatavuuden varmistamiseksi, ja se on saatavilla myös **DETOCS Projektikirjastosta** muiden työkalujen ja raporttien ohella, jotka on suunniteltu tukemaan ja inspiroimaan kestävä matkailua kaikkialla Euroopassa.

väliseen koheesiosopimukseen, jossa määritellään alueellisen kehityksen keskeiset toimet kansallisen elvytys- ja palautumissuunnitelman (PNRR) ja EU:n rahoituskehysten mukaisesti. Molisen EAKR ESF+ 2021–2027 -alueohjelman budjetti on noin 400 M€ ja se tukee toimia, joilla pyritään parantamaan yritysten tuottavuutta ja työllisyyden laatua, asettamaan ympäristönsuojelu ja resurssitehokkuus politiikan kehittämisen etusijalle sekä vähentämään alueellisia eroja vahvistamalla kestäviä kaupunkistrategioita ja tukemalla kansallista sisämaan strategiaa.

Ohjelmassa painotetaan erityisesti yritysten ympäristötehokkuuden parantamista, energiatehokkuuden ja kiertotalouskäytäntöjen edistämistä, kestävän kaupunkiliikenteen kehittämistä sekä energiayhteisöjen ja kaupunkien vihreän infrastruktuurin kehittämisen tukemista. Toinen keskeinen alueellinen painopiste on kestävän, ilmastonmuutokseen sopeutuvan ja älykkään liikennejärjestelmän luominen, joka yhdistää alueen paremmin.

Esityksessä esiteltiin myös Campobasson laaja-alainen strategia, jossa 15 kuntaa tekee yhteistyötä alueen houkuttelevuuden ja innovaatiopotentiaalin parantamiseksi. Strategian keskeisenä osana on energiayhteisöjen edistäminen ja perustaminen, joiden odotetaan tuovan ympäristöön, talouteen ja yhteiskuntaan liittyviä etuja paikallisille alueille. Tästä syystä Campobasson kunta ilmaisi aikomuksensa liittyä GAL Molise Energy Community -energiayhteisöön yhdessä muiden laajemmin alueen kuntien kanssa. Yhteinen sitoutuminen heijastaa DETOCS-hankkeen tavoitetta tukea alueita kehittämään kestävämpiä, joustavampia ja tulevaisuuteen suuntautuneita lähestymistapoja matkailuun.

Bulgaria

Burgasin kunta Bulgariassa on pyrkinyt ratkaisemaan matkailu- ja urheilutilojensa nousevat energiakustannukset ja kansalaisten vähäisen kiinnostuksen kestäväan energiaan. Merkittävänä merenrantakohteena kaupungin uimahalli isännöi kansallisia ja kansainvälisiä turnauksia ja kuluttaa paljon energiaa. Tämän ongelman ratkaisemiseksi perustettiin Burgasin energiayhteisö, joka yhdistää uusiutuvan energian, energiatehokkuuden ja kansalaisten osallistumisen.

Kansalaiset, pk-yritykset ja instituutiot keräsivät yli 220 000 € 400 kWp:n aurinkosähköjärjestelmän asentamiseksi uimahalliin. Hanke valmistui kesällä 2025. Älykäs seuranta parantaa energiatehokkuutta ja vähentää kulutusta, mikä osoittaa, kuinka puhdas energia voi tuottaa sähköä merkittäville julkisille infrastruktuureille ja vahvistaa Burgasin vihreän matkailun imagoa.

Aloitteeseen osallistuvat Burgasin kunta, paikalliset yritykset, kansalaiset ja kansalaisjärjestöt, ja se tarjoaa muille kunnille skaalautuvan mallin. Arvioidut vuotuiset säästöt ovat 479 MWh (13 240 €) ja hiilidioksidipäästöjen vähennykset noin 169 tonnia, mikä osoittaa, kuinka energiayhteisöt voivat tukea kestävä matkailua ja samalla sitouttaa paikallista yhteisöä.

Unkari

Unkarissa alueellisen matkailun hallintajärjestelmä (RTMS), jonka tehtävänä on varmistaa koordinoitu, kestävä ja kilpailukykyinen matkailu alueella, osallistuu nyt tärkeään kansalliseen hankkeeseen, jonka tavoitteena on vahvistaa kestävän matkailun ekosysteemiä. Hanketta koordinoi Ministry for National Economy yhdessä Balaton Development Councilin ja Tokaj Wine Region Development Councilin kanssa.

Sen pääasiallisia toimintoja ovat alueelliset tutkimukset ja selvitykset, tulosten esittelyyn tarkoitettu tiedonjakokonferenssi sekä tulevien strategisten yhteistyöhankkeiden määrittely. Kaikki toiminnot perustuvat DETOCS-hankkeen tuloksiin ja sen kautta



kehitettyihin politiikkasuosituksiin.

Lisäksi **CDDA Nonprofit Ltd.** on äskettäin käynnistänyt matkailuun keskittyvän alueellisen identiteettitutkimuksen. Tutkimuksessa tarkastellaan alueen identiteettiä muovaavia arvoja ja voimavaroja, jotka liittyvät suoraan matkailuun. Kestävä kehitys ja DETOCS-projektin kautta saadut oivallukset ovat keskeisessä roolissa tässä työssä.

Alankomaat

3.9.2025 **Middelburgin kunta**, järjesti yhdessä Sustainability Team -tiimin ja Impuls Zeelandin kanssa sidosryhmien kokouksen vahvistaakseen kestävä kehitystä matkailualalla. Tapahtumaan osallistui 28 henkilöä, mukaan lukien yrittäjiä, kunnan työntekijöitä ja alan edustajia, jotka jakoivat parhaita käytäntöjä ja keskustelivat käytännönläheisistä lähestymistavoista energiatehokkuuteen ja kestäväan toimintaan.

Yrittäjät esittelivät todellisia esimerkkejä edullisista toimenpiteistä innovatiivisiin

teknologisiin ratkaisuihin ja kertoivat haasteista, kustannuksista ja mitattavissa olevista hyödyistä. Tämän jälkeen käytiin jäsenelty keskustelu kestävien käytäntöjen laajentamisesta, energiansäästötoimenpiteistä, tuista, virtuaalimatkaillen kaltaisista digitaalisista ratkaisuista sekä yritysten ja viranomaisten välisistä yhteistyömahdollisuuksista. Vertaisoppiminen nousi keskeiseksi teemaksi, ja osallistujat korostivat käytännön esimerkkien merkitystä luottamuksen rakentamisessa ja päätöksenteossa.

Kokous vaikutti myös Middelburgin matkailupolitiikan muotoiluun, jonka painopisteitä ovat energiatehokkuus ja hiilidioksidipäästöjen vähentäminen erityisesti historiallisissa rakennuksissa, kävijämäärien hallinta, mukaan lukien virtuaalinen ja digitaalinen matkailu, sekä matkailun kasvun ja asukkaiden elinolojen



tasapainottaminen.

Middelburgin kunta julkaisi tapahtumasta [julkisen pohdinnan](#), jossa korostettiin positiivista sitoutumista ja kestävästä yrittäjyyden kasvavaa suosiota alueella. Edistämällä vuoropuhelua yrittäjien ja päätöksentekijöiden välillä, tapahtuma vahvisti Middelburgin integroitua lähestymistapaa kestävästä matkailuun ja osoitti DETOCS-verkoston paikallisen yhteistyön arvon.

Miksi DETOCS?

Interreg European **DETOCS – DEcarbonising the Tourism Industry Post Covid-19 Support** hankkeen tavoitteena on tukea EU:n matkailuinfrastruktuuriin elpymistä Covid-19 pandemian jälkeen energiakriisin keskellä kestävällä ja vähähiilisellä tavalla.

Hankkeen aikana kumppanit Sloveniasta, Kreikasta, Maltalta, Suomesta, Italiasta, Bulgariasta, Unkarista ja Alankomaista tunnistavat ja jakavat kestävästä matkailun parhaita käytäntöjä. Käytännöt vaihtelevat energiatehokkuuden ja omavaraisuuden parantamisesta virtuaalimatkailluun. Lisäksi kumppanit pyrkivät vahvistamaan alueellisia poliittisia toimia edistämällä valmiuksien kehittämishankkeita ja kannustamalla ottamaan käyttöön strategioita, jotka ovat osoittautuneet tehokkaiksi muilla alueilla.

Hanke tukee matkailualan toimijoita sopeutumaan nykyiseen energiatilanteeseen auttamalla heitä vähentämään energiakustannuksia, parantamaan toiminnan tehokkuutta ja ottamaan käyttöön uusiutuvan energian ratkaisuja. Esittelemällä käytännön esimerkkejä ja tarjoamalla ohjeita politiikkaan ja käytäntöihin liittyen DETOCS auttaa sidosryhmiä tekemään tietoon perustuvia päätöksiä, jotka edistävät kestävästä kehitystä ja matkailualan kestävyttä.

DETOCS edistää EU:n koheesio politiikkaa ja erityisesti **”Poliittista tavoitetta 2 (PO2): Ympäristöystävällisempi ja vihreämpi Eurooppa”**, koska sillä edistetään matkailun infrastruktuuriin siirtymistä puhtaaseen ja kestävästä energiaan. Nelivuotisen DETOCS hankkeen kokonaisbudjetti on **1 980 883 €**, josta **1 567 416,40 €** saadaan Interreg rahastoista.



Olet tervetullut!
DETOCS-hankkeen päätöskonferenssi Middelburgissa

Syksyllä 2026 DETOCS-hanke järjestää viimeisen julkisen tulostilaisuutensa Alankomaissa, samaan aikaan viimeisen hankekumppanikokouksen kanssa. Tilaisuuteen kokoontuu johtajia, päätöksentekijöitä ja sidosryhmiä kaikista osallistuvista alueista esittelemään alueellisia saavutuksia ja hankkeen tuloksia.

Pysy kuulolla lisätietojen saamiseksi!

Yhteys (englanniksi)

Tea Potocnik (LEASP)

Pääpartneri

tea.potocnik@lea-ptuj.si

Interreg Europe DETOCS Project

@DETOCS_Project

www.interregueurope.eu/detocs

Hankekonsortio



GREEN



**1.57 M
EU FUNDING**



**Mar 2023
May 2027**

Local energy agency Spodnje Podravje (SI) - Pääpartneri

Mediterranean Agronomic Institute of Chania - CIHEAM MAICh (EL)

Region of Crete (EL)

University of Malta (MT)

Office of the Deputy Prime Minister and Ministry for Foreign Affairs and Tourism (MT)

Thermopolis Oy (FI)

Etelä-Pohjanmaan liitto (FI)

Municipality of Campobasso (IT)

Regional Energy Agency - Pazardjik (BG)

Burgas Municipality (BG)

Central Danube Development Agency Nonprofit Ltd. (HU)

Middelburg Municipality (NL)

The European Institute for Innovation-Technology (DE)